

**OGGETTO:** PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, AI SENSI DEGLI ARTT. 60, 40 E 52 DEL D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER CONTO DEL COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA, PER LA DURATA DI 3 ANNI SCOLASTICI (2019-2020, 2020-2021, 2021-2022). CIG 7923840F9C: **VERBALE DELLA TERZA SEDUTA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE COSTITUITA AI SENSI DELL'ART. 77 DEL D.LGS 50/2016, PER: INSERIMENTO IN SATER PUNTEGGI TECNICI, APERTURA OFFERTE ECONOMICHE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI ECONOMICI E COMPLESSIVI, PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE (SEDUTA PUBBLICA VIRTUALE).**

Il giorno 24 (ventiquattro) del mese di Luglio dell'anno 2019, **alle ore 13:00:18**, presso la sede della Provincia di Piacenza, Corso Garibaldi n. 50, si riunisce in seduta pubblica virtuale la Commissione giudicatrice, nella seguente composizione:

- **dott.ssa Donatella Vaghini**, istruttore direttivo amministrativo presso il Comune di Fiorenzuola d'Arda, in qualità di **presidente**;
- **rag.ra Loredana Leoncini**, istruttore direttivo amministrativo presso il Comune di Fiorenzuola d'Arda, in qualità di **commissario**;
- **rag.ra Claudia Negri**, istruttore amministrativo presso il Comune di Fiorenzuola d'Arda, in qualità di **commissario**;
- **rag. Stella Politi**, Istruttore Direttivo Amministrativo assegnato alla P.O. Centrale di Committenza ed Economato della Provincia di Piacenza, in qualità di segretaria verbalizzante;

per l'espletamento, tramite il SATER, delle seguenti attività relative alla gara in oggetto:

- inserimento, nella relativa schermata del SATER riferita alla valutazione dell'offerta tecnica, del punteggio tecnico attribuito agli operatori economici in gara, sotto riportati, nella precedente seduta riservata, svoltasi in data odierna (24/07/2019, ore 9:30), come da verbale agli atti:
  - **T.P.S. TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOC. CONSORTILE A.R.L.;**
  - **TUNDO VINCENZO S.P.A.;**
- apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dagli operatori economici in gara e attribuzione del relativo punteggio economico.

La Presidente, richiamati i precedenti verbali della Commissione riunitasi, oltre che nella seduta riservata sopraccitata, anche lo stesso giorno alle ore 9:13:48 in seduta pubblica virtuale per l'apertura delle buste tecniche, evidenzia che si è proceduto alla valutazione delle offerte tecniche dei summenzionati concorrenti, secondo la puntuale applicazione di quanto previsto dal Disciplinare.

La Presidente inserisce, quindi, nel sistema SATER, i punteggi tecnici complessivi ottenuti dai concorrenti, sotto riportati:

<b>Operatore economico</b>	<b>PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO OTTENUTO</b>
<b>T.P.S. TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOC. CONSORTILE A.R.L.</b>	<b>54,33</b>
<b>TUNDO VINCENZO S.P.A.</b>	<b>64,00</b>

GENOVA

Prima di procedere all'apertura delle offerte economiche, la Commissione ricorda che il punteggio economico massimo attribuibile è pari a **30 punti** e che le modalità di attribuzione del punteggio economico sono previste nel Disciplinare di gara (paragrafo 30), come sotto riportato:

### Metodo di calcolo del punteggio dell'offerta economica (MAX punteggio attribuibile 30 punti)

All'offerta economica è attribuito dapprima un coefficiente  $V(a)_i$ , variabile da 0 ad 1, calcolato tramite la seguente formula:

$$V(a)_i = (C_a / C_{max})$$

dove:

$C_a$  = Valore percentuale di ribasso offerto dal concorrente iesimo;

$C_{max}$  = Valore percentuale di ribasso dell'offerta più conveniente.

All'offerta che non prevede alcun ribasso rispetto all'importo posto a base di gara, verrà assegnato comunque un punteggio finale relativo all'offerta economica pari a zero.

A ciascun concorrente sarà quindi assegnato un **punteggio relativo all'offerta economica (PE<sub>i</sub>)**, ottenuto moltiplicando il punteggio massimo attribuibile (30) per il coefficiente  $V(a)_i$  determinato come sopra.

### Metodo di attribuzione del Punteggio Totale

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata in base alla seguente formula:

$$P_{tot}(i) = PTC(i) + PE(i)$$

dove:

$P_{tot}(i)$  = punteggio totale del concorrente iesimo;

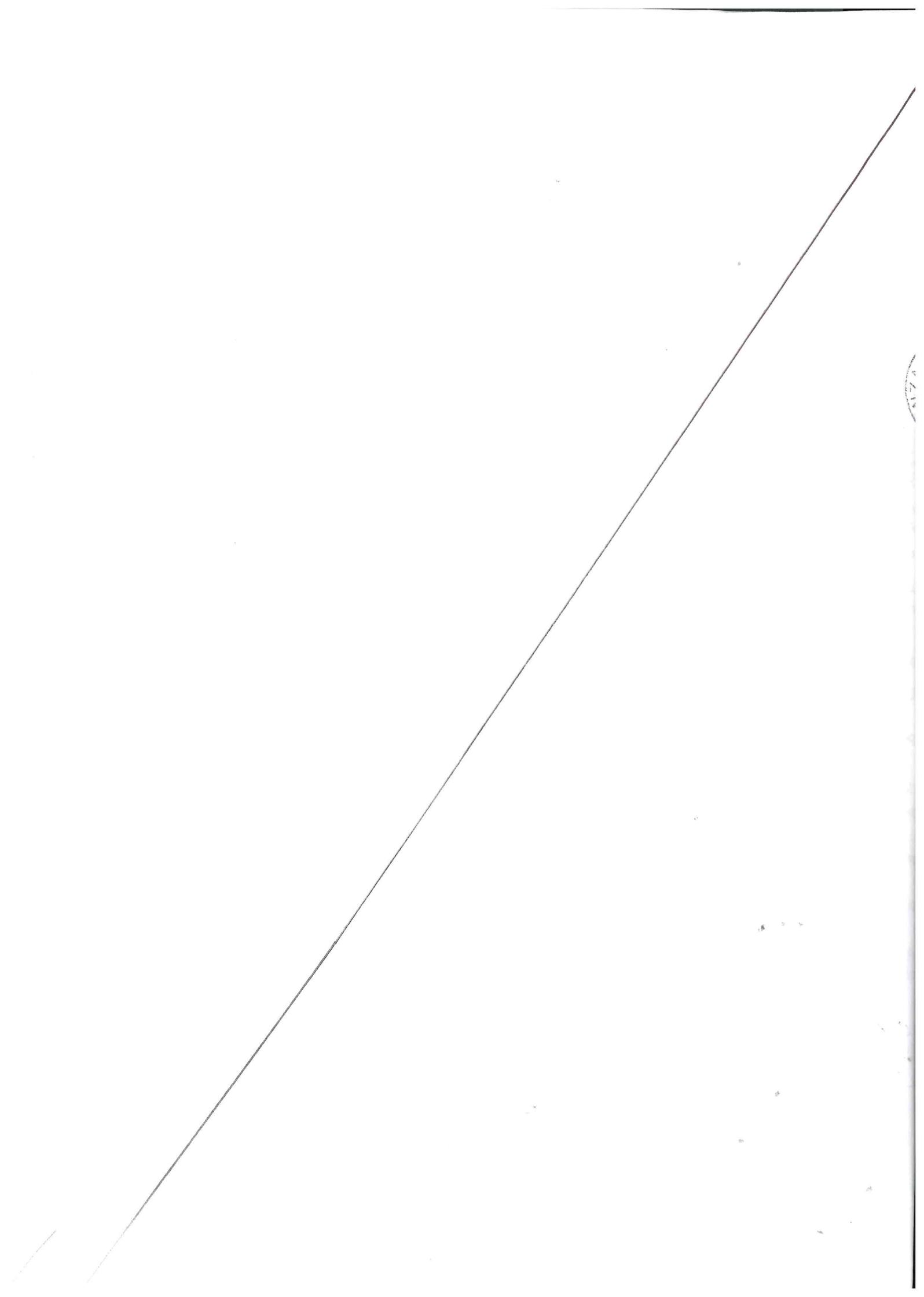
$PTC(i)$  = punteggio tecnico complessivo conseguito dall'offerta tecnica dal concorrente iesimo;

$PE(i)$  = punteggio conseguito dall'offerta economica dal concorrente iesimo.

**RIPARAMETRAZIONE:** Al fine di evitare l'attribuzione di un peso eccessivo ad elementi carenti delle offerte dei concorrenti, **NON si procederà ad alcuna riparametrazione dei punteggi.**

La Presidente procede, quindi, all'apertura delle buste economiche presentate dai concorrenti in gara; il contenuto di dette offerte è riassunto nella tabella sotto riportata:

Operatore economico	Percentuale di ribasso offerto sulla base di gara	Costi della manodopera da sostenersi da parte del concorrente per l'esecuzione del servizio in oggetto	Costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dal concorrente
---------------------	---	--	--



<b>T.P.S. TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOC. CONSORTILE A.R.L.</b>	0,20%	€ 210.616,14	€ 6.195,00
<b>TUNDO VINCENZO S.P.A.</b>	8,00%	€ 307.615,50	€ 5.400,00

Si procede, quindi, all'applicazione della formula, sopra riportata, prevista per l'attribuzione del punteggio economico; di seguito vengono riportati i punteggi ottenuti:

<b>Operatore economico</b>	<b>Percentuale di ribasso offerto sulla base di gara</b>	<b>Punteggio ottenuto</b>
<b>T.P.S. TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOC. CONSORTILE A.R.L.</b>	0,20%	0,75 punti
<b>TUNDO VINCENZO S.P.A.</b>	8,00%	30 punti

Come già precisato in occasione della valutazione dell'offerta tecnica, ai sensi della legge di gara, non si procederà ad alcuna riparametrazione delle offerte economiche.

Nel prospetto sotto riportato, è riepilogato il punteggio complessivo (tecnico + economico) ottenuto dai concorrenti in gara:

<b>Operatore economico</b>	<b>Totale punteggio tecnico</b>	<b>Punteggio economico</b>	<b>Punteggio complessivo</b>	<b>Graduatoria provvisoria</b>
<b>TUNDO VINCENZO S.P.A.</b>	64	30	94	1 <sup>^</sup>
<b>T.P.S. TRASPORTO PERSONE E SERVIZI PIACENZA SOC. CONSORTILE A.R.L.</b>	54,33	0,75	55,08	2 <sup>^</sup>

Ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dalla Legge 55/2019 (c.d. sblocca cantieri) non si procede alla verifica della congruità dell'offerta prima classificata, essendo i concorrenti in numero inferiore a tre; la Commissione non ritiene di procedere alla verifica prevista dal comma 6 del medesimo articolo.

Dato quanto sopra, la Commissione propone l'aggiudicazione del SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER CONTO DEL COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA, PER LA DURATA DI 3 ANNI SCOLASTICI (2019-2020, 2020-2021, 2021-2022) CIG 7923840F9C alla società TUNDO VINCENZO spa con sede in via Madonna di Loreto 7 a Zollino (LE), P.I. 03733040756, avendo la stessa presentato la miglior offerta nel rapporto qualità/prezzo, avendo ottenuto un punteggio complessivo pari a **94 punti su 100**, ed essendo la stessa giudicata valida e congrua.

La Presidente dispone:

VENZA

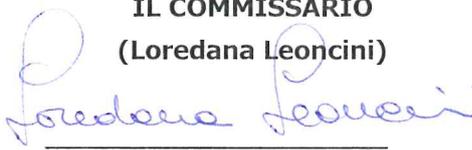
- che il presente verbale, quale proposta di aggiudicazione a favore della società concorrente TUNDO VINCENZO spa, venga esteso al RUP della gara, ai fini dell'aggiudicazione della procedura in argomento;
- che la documentazione di gara utile ai fini dell'aggiudicazione venga consegnata al medesimo RUP.

La Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica virtuale alle ore 13:19:23.

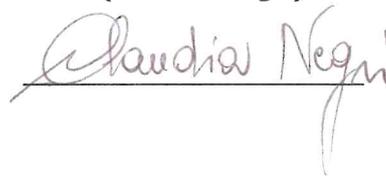
**LA PRESIDENTE**  
(Donatella Vaghini)



**IL COMMISSARIO**  
(Loredana Leoncini)

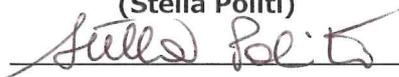


**IL COMMISSARIO**  
(Claudia Negri)



**LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE**

(Stella Politi)





TUNDO VINCENZO SPA

PROFILI	SUB CRITERI	VALUTAZIONE VAGHINI	VALUTAZIONE LEONCINI	VALUTAZIONE NEGRI	MEDIA
A1	Criteri e modalità operative di selezione per il reclutamento del personale nel rispetto della normativa vigente	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	Metodologia relativa alle sostituzioni del personale per assenze e criteri e modalità per il contenimento del turn over	0,60	0,60	0,60	0,60
A3	Individuazione delle criticità più frequenti del servizio e tempi e modalità di gestione e risoluzione	0,60	0,60	0,60	0,60
A4	Modalità di comunicazione con l'utenza in caso di situazioni di emergenza	0,45	0,45	0,45	0,45
A5	Modalità di gestione dei reclami e strumenti proposti per la soluzione delle problematiche	0,40	0,40	0,40	0,40
A6	Modalità di gestione dei rapporti con gli utenti, le famiglie, il personale scolastico ed istituzionale	0,40	0,40	0,40	0,40
A7	Modalità e strumenti utilizzati per le verifiche dell'efficienza, efficacia, correttezza e regolarità del servizio	0,60	0,60	0,60	0,60
B1	Caratteristiche dei veicoli messi a disposizione per il presente appalto con riferimento all'età dei veicoli : punti 1 per ogni autoveicolo immatricolato a partire dal 01/01/2017 (data di prima immatricolazione)				7,00
B2	Piano di manutenzione ordinaria per ogni mezzo utilizzato per il servizio del presente appalto: punti 0,5 per ogni manutenzione programmata (le manutenzioni effettuate dovranno essere provate attraverso la presentazione dei registri di manutenzione dei mezzi, dietro specifica richiesta della stazione appaltante)				7,00
B3	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con l'utilizzo di prodotti biologici: Giornaliera : punti 4, Settimanale : punti 3, Bisettimanale : punti 2, Mensile: punti 1				4,00
C1	Possesso di certificazioni di qualità, rilasciate in conformità a quanto previsto dall'art. 87 D.Lgs. 50/2016, inerenti l'attività di trasporto scolastico: Certificazione di qualità ISO 9001:2015 (o successive): punti 2; Certificazione ambientale: punti 1; Certificazione relativa alla sicurezza e salute sui luoghi di lavoro: punti 1				4,00
D1	- Proposte/Progetti utili a migliorare la qualità del servizio	1,00	1,00	1,00	1,00
D2	Proposte/Progetti utili a migliorare l'ambiente	1,00	1,00	1,00	1,00
D3	Proposte/Progetti utili a migliorare la sicurezza	0,50	0,50	0,50	0,50
D4	Disponibilità a fornire mezzi accessibili agli alunni disabili su sedia a rotelle per le uscite didattiche indicando il numero di uscite in cui si mette a disposizione il mezzo: da 1 a 2 uscite punti : 1 ; da 3 a 5 uscite punti : 2				2,00

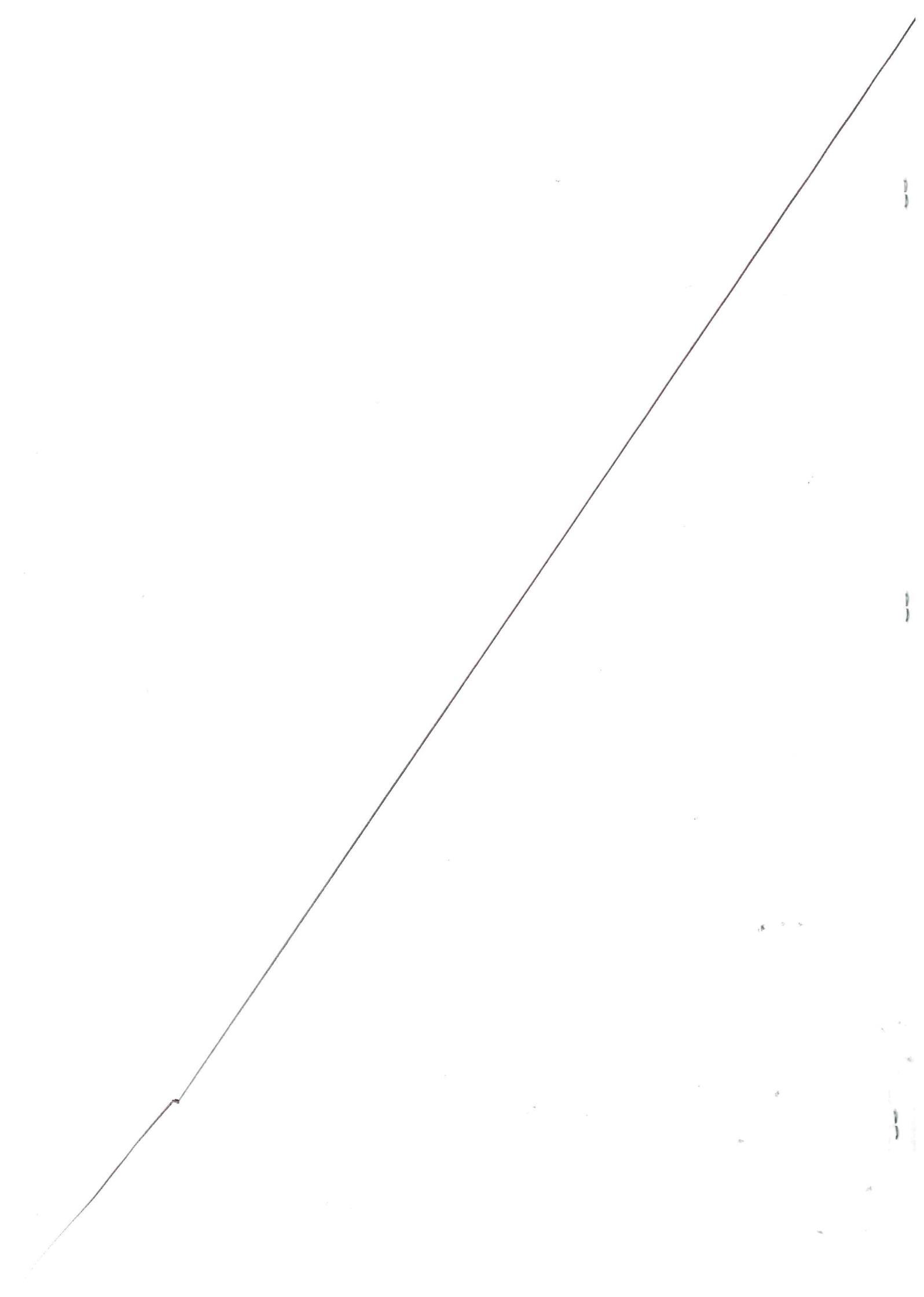




PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER CONTO DEL COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA, PER LA DURATA DI 3 ANNI SCOLASTICI (2019-2020, 2020-2021, 2021-2022). CIG 7923840F9C

CONSORZIO TPS PIACENZA

PROFILI	SUB CRITERI	VALUTAZIONE VAGHINI	VALUTAZIONE LEONCINI	VALUTAZIONE NEGRI	MEDIA
A1	Criteri e modalità operative di selezione per il reclutamento del personale nel rispetto della normativa vigente	0,00	0,00	0,00	0,00
A2	Metodologia relativa alle sostituzioni del personale per assenze e criteri e modalità per il contenimento del turn over	0,55	0,55	0,55	0,55
A3	Individuazione delle criticità più frequenti del servizio e tempi e modalità di gestione e risoluzione	0,45	0,45	0,45	0,45
A4	Modalità di comunicazione con l'utenza in caso di situazioni di emergenza	0,45	0,45	0,45	0,45
A5	Modalità di gestione dei reclami e strumenti proposti per la soluzione delle problematiche	0,60	0,60	0,60	0,60
A6	Modalità di gestione dei rapporti con gli utenti, le famiglie, il personale scolastico ed istituzionale	0,30	0,30	0,30	0,30
A7	Modalità e strumenti utilizzati per le verifiche dell'efficienza, efficacia, correttezza e regolarità del servizio	0,25	0,25	0,25	0,25
B1	Caratteristiche dei veicoli messi a disposizione per il presente appalto con riferimento all'età dei veicoli : punti 1 per ogni autoveicolo immatricolato a partire dal 01/01/2017 (data di prima immatricolazione)				5,00
B2	Piano di manutenzione ordinaria per ogni mezzo utilizzato per il servizio del presente appalto: punti 0,5 per ogni manutenzione programmata (le manutenzioni effettuate dovranno essere provate attraverso la presentazione dei registri di manutenzione dei mezzi, dietro specifica richiesta della stazione appaltante)				7,00
B3	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con l'utilizzo di prodotti biologici: Giornaliera : punti 4, Settimanale : punti 3, Bisettimanale : punti 2, Mensile: punti 1				4,00
C1	Possesso di certificazioni di qualità, rilasciate in conformità a quanto previsto dall'art. 87 D.Lgs. 50/2016, inerenti l'attività di trasporto scolastico: Certificazione di qualità ISO 9001:2015 (o successive): punti 2; Certificazione ambientale: punti 1; Certificazione relativa alla sicurezza e salute sui luoghi di lavoro: punti 1				2,00
D1	Proposte/Progetti utili a migliorare la qualità del servizio	1,00	1,00	1,00	1,00
D2	Proposte/Progetti utili a migliorare l'ambiente	0,50	0,50	0,50	0,50
D3	Proposte/Progetti utili a migliorare la sicurezza	1,00	1,00	1,00	1,00
D4	Disponibilità a fornire mezzi accessibili agli alunni disabili su sedia a rotelle per le uscite didattiche indicando il numero di uscite in cui si mette a disposizione il mezzo: da 1 a 2 uscite punti : 1 ; da 3 a 5 uscite punti : 2				2,00



PROFILI	MAX PUNTI	COEFFICIENTI MEDI OTTENUTI DAGLI OO.EE.			COEFFICIENTE CONSORZIO TPS	PUNTEGGI CONSORZIO TPS	COEFFICIENTE TUNDO VINCENZO SPA	PUNTEGGI TUNDO VINCENZO SPA
		MEDIA CONSORZIO TPS	MEDIA TUNDO VINCENZO SPA	MIGLIORE MEDIA				
A1	6	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00	1,00	6,00
A2	4	0,55	0,60	0,60	0,92	3,67	1,00	4,00
A3	4	0,45	0,60	0,60	0,75	3,00	1,00	4,00
A4	4	0,45	0,45	0,45	1,00	4,00	1,00	4,00
A5	6	0,60	0,40	0,60	1,00	6,00	0,67	4,00
A6	4	0,30	0,40	0,40	0,75	3,00	1,00	4,00
A7	4	0,25	0,60	0,60	0,42	1,66	1,00	4,00
B1	7			//		5,00	0,00	7,00
B2	7			//	0,00	7,00	0,00	7,00
B3	4			//	0,00	4,00	0,00	4,00
C1	4			//	0,00	2,00	0,00	4,00
D1	4	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	1,00	4,00
D2	2	0,50	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	2,00
D3	8	1,00	0,50	1,00	1,00	8,00	0,50	4,00
D4	2			//	0,00	2,00	0,00	2,00
<b>TOTALI</b>	<b>70</b>					<b>54,33</b>		<b>64,00</b>